

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F245-24I	8544.42.00	Cabo elétrico automotivo de aterramento, fabricado com condutor em cobre e isolamento em poliolefinas reticuladas, dotado de terminais em latão com acabamento de estanho; com seção transversal circular igual ou inferior a 15 mm de diâmetro e comprimento nominal igual ou inferior a 650 mm; com temperatura de operação igual ou inferior a 125 graus e tensão nominal de 48 V; com a função de aterramento dos subsistemas elétricos como unidade inversora do motor gerador (MGIU), módulo conversor DC/DC (48 V para 12 V) ou bateria de lítio (48 V); próprio para veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Descrição Geral

- Aplicações contempladas pelo conjunto: aterramento da bateria de lítio 48 V, aterramento do módulo conversor DC/DC 48 V/12 V e aterramento da unidade inversora do motor gerador (MGIU).
- A isolamento em poliolefinas reticuladas confere resistência térmica e estabilidade elétrica compatíveis com o ambiente automotivo de potência 48 V.
- Terminais em latão com estanhagem favorecem baixa resistência de contato e proteção contra oxidação.

Materiais e Construção

- **Condutor:** cobre.
- **Isolação/revestimento:** composto de poliolefinas reticuladas (cruzadas).
- **Conectividade:** terminais crimpados.
- **Terminais:** latão (aprox. 95% e 5%) com acabamento de estanho.

Parâmetros Elétricos

- **Tensão de trabalho:** 48 V.
- **Função elétrica:** condução de corrente de retorno (aterramento) entre os pontos de massa dos respectivos subsistemas.

Condições de Operação

- **Temperatura de aplicação/trabalho:** máxima de 125 graus.

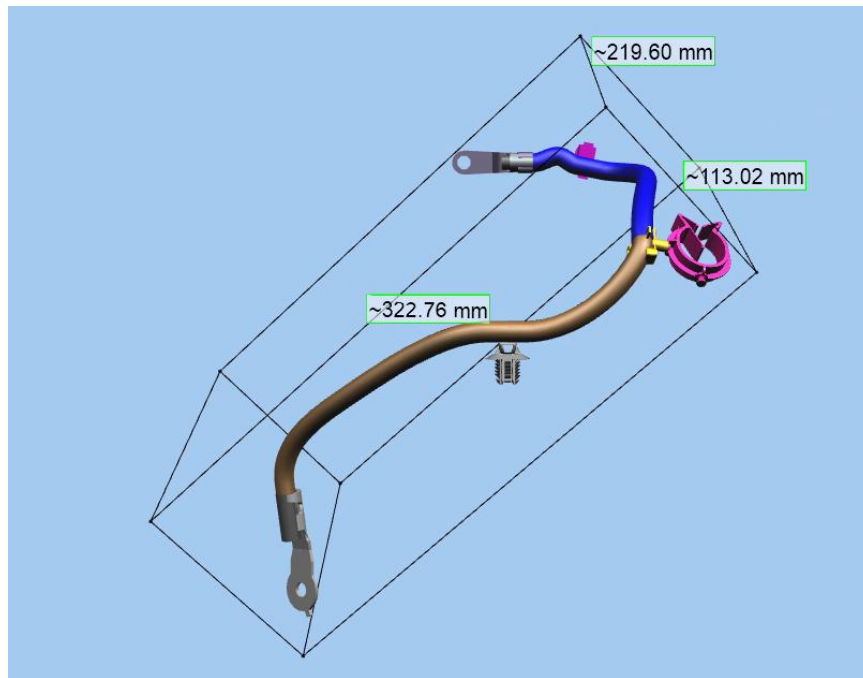
Dimensões e Massa

- Seção transversal/diâmetro externo característico do cabo: 13,3 mm.
- Comprimento do cabo: 584 mm.
- Peso: 283 g (aprox.).

Aplicações

- Cabo de aterramento da bateria de lítio 48 V.
- Cabo de aterramento do módulo DC/DC (48 V/12 V).
- Cabo de aterramento da unidade inversora do motor gerador (MGIU).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de estabelecer o caminho de retorno de corrente para o aterramento dos subsistemas elétricos automotivos, como a unidade inversora do motor-gerador (MGU), o conversor DC/DC e a bateria de lítio de 48 V, assegurando a referência elétrica e a integridade eletromagnética do circuito em veículos híbridos.